



Regata LONG DISTANCE DERIVE

“Memorial Mattia Gastaldello Freshwater Pirate”

4 Agosto 2019
LAGO DI SANTA CROCE

LNI-BELLUNO, Via Alemagna, Lago di Santa Croce – BELLUNO

Tel: 329 2385765, e-mail: segreteria@lnibelluno.it website: www.lnibelluno.it

BANDO DI REGATA

1) REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento World Sailing (W.S.) in vigore (di seguito RRS) e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2019. Si utilizzano le Istruzioni di Regata Standard.

2) PUBBLICITÀ [DP] [NP]

Come previsto dal Regolamento W.S. . Si ricorda che è necessario essere provvisti della licenza FIV qualora si esponga della pubblicità.

3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le derive delle Classi riconosciute, i concorrenti devono iscriversi entro il **30 luglio 2019**, scrivendo alla mail segreteria@lnibelluno.it ed allegando il relativo modulo di preiscrizione con documentazione richiesta: numero di tessera fiv dei partecipanti, scan delle pagine salienti della assicurazione RC con massimale di almeno 1.500.000€, ed evidenza del pagamento della tassa di iscrizione Bonifico a: LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. BELLUNO, c/o **UNICREDIT** - Filiale ALPAGO – Farra (17055)- **IBAN: IT89G0200805640000102640597 BIC SWIFT:UNCRITMMXXX** - con **causale: Long Distance** (nome e cognome atleta/i); (Nr. Velico/i).

3.2 Al momento del perfezionamento della iscrizione (entro le ore 10.00 di domenica 4 agosto) dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, la polizza di assicurazione ed eventuale certificato di pubblicità. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

3.3 Preiscrizioni oltre il limite, se accettate a discrezione del C.O., hanno aggiunta di 20€ a iscritto.

4) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di 20€ a concorrente (40€ per l'equipaggio di un doppio), a meno che si applichi quando previsto al punto 3.3 .

5) PROGRAMMA

Domenica 4 agosto 2019, segnale di Avviso alle ore 12.00 per una prova unica Long Distance. Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in condizioni atte alla navigazione con vento fresco. Sarà ad assoluta discrezione del C.O. la decisione di non ammettere a regatare una barca.

6) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata (IdR) sono disponibili Domenica 4 agosto 2019 in Segreteria LNI.

7) PERCORSI

Il percorso Long Distance sarà descritto nel Comunicato ad integrazione delle IdR.

8) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Infrazioni alla Parte 2 RRS verranno risolte dai regatanti con autopenalizzazioni oppure con squalifiche, altre infrazioni causeranno Penalità Discrezionali o squalifiche.

9) PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema in uso nel Circuito Long Distance di Compensi sul Tempo Reale per costruire una Classifica Unica in Tempo Compensato.

10) BARCHE APPOGGIO [NP]

Le barche appoggio devono esporre bandiera LNI, i gommoni degli accompagnatori devono essere autorizzati ed accreditati presso la Segreteria LNI comunicando una settimana prima della Regata i dati degli stessi (sul lago è vietato navigare a motore, salva deroga data dalla Segreteria).

11) ORMEGGI [NP] [DP]

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche situato sulle due terrazze presso lo scivolo di alaggio e varo. Per Regolamento del Circolo gli ospiti devono parcheggiare fuori dal cancello e qui scaricare attrezzature e barca, che sarà portata col suo carrello di alaggio al posto assegnato.

12) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in Regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

13) PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi, appena possibile dopo la Regata:

- Primi tre equipaggi in tempo compensato
- Primo equipaggio under 30: "Memorial Mattia Gastaldello Freshwater Pirate"

14) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

15) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

Base Nautica LNI-Belluno

