



1° Prova Campionato Master 470

*20 – 21 Maggio 2017
LAGO DI SANTA CROCE*

LNI-BELLUNO, Santa Croce del lago- Farra, Cap 32016 Alpago – Belluno, Tel: 3292385765, , e-mail: segreteria@lnibelluno.it, website: <http://lnibelluno.altervista.org/blog/>

BANDO DI REGATA

1) REGOLE

1.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento World Sailing (W.S.) in vigore (di seguito RRS) e la Normativa per l'attività sportiva FIV 2017.

1.2 Sarà in vigore l'appendice P del RRS.

2) PUBBLICITÀ [DP] [NP]

2.1 Come previsto dalle regole di classe. Si ricorda che è necessario essere provvisti della licenza FIV qualora si esponga della pubblicità.

2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.

3.2 Le barche eleggibili devono iscriversi entro il **17 maggio 2017**, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <http://www.470.it> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, le tessere di classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. **I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.**

3.3 Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere concorrenti che si iscrivano in ritardo o che non abbiano soddisfatto quanto richiesto al punto precedente; qualora vengano accettati, la tassa di iscrizione sarà di 100€.

3.4 Non saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

4) CLASSIFICAZIONE

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV.

5) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di 50€, a meno che non si applichi quando previsto al punto 3.3.

6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

7) PROGRAMMA

7.1 *Registrazione:*

Sabato 20 maggio 2017 dalle 9.30 alle 11.30.

7.2 *Stazze e controlli:*

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

7.3 *Date delle regate:*

Sabato 20 maggio 2017 e Domenica 21 maggio 2017.

7.4 *Numero delle prove:*

Saranno previste un numero di 6 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

7.5 *L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle 13.30 .*

8) STAZZE [NP]

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili Sabato 20 maggio 2017 presso la Segreteria del Circolo.

10) LOCALITÀ

10.1 L'appendice A descrive la località ove si svolgerà la manifestazione.

10.2 L'appendice B descrive la localizzazione delle aree di regata.

11) PERCORSI

I percorsi saranno come da appendice appendice C.

12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto al RRS.

13) PUNTEGGIO

13.1 Verrà usato il Sistema di punteggio minimo.

13.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata. È necessario siano state completate 3 prove affinché la regata sia valida per il circuito Ranking List.

13.3 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

13.3 (b) Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

14) BARCHE APPOGGIO [NP]

Le barche appoggio saranno contrassegnate con bandiera LNI, i gommoni devono essere accreditati presso la Segreteria comunicando una settimana prima della Regata i dati degli stessi (sul lago è vietato navigare a motore, salva deroga data dalla Segreteria).

15) ORMEGGI [NP] [DP]

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

16) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

17) PREMI

17.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- Primi tre equipaggi Assoluti Master
- Primo equipaggio Overall

18) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

19) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

20) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21) OSPITALITÀ

Gli alberghi disponibili in zona possono essere consigliati consultando il sito: <http://inibelluno.altervista.org/blog/>

Per la serata del Sabato sera sarà organizzata, per tutti i partecipanti ed eventuali familiari a carico, una grande grigliata di carne. Costo a persona Euro 15 Per ragioni organizzative si prega di prenotare

contestualmente alla preiscrizione o con SMS alla Segreteria (329 2385765), ricordandosi di specificare nome cognome e numero di partecipanti.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

APPENDICI

Appendice A:



Appendice B:



Appendice C: