

# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO MORALE CULTURALE SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

## SEZIONE DI BELLUNO

---

In occasione del **XXX° Campionato Mondiale classe Contender**, che si terrà a Riva del Garda nell'**agosto 2004**, subito dopo il Campionato Italiano nelle stesse acque, la Lega Navale Italiana Sezione di Belluno (Lago di S. Croce) ha costituito una squadra agonistica di tre atleti che parteciperanno al suddetto evento con tre barche.

Il programma della squadra nell'anno 2004 prevede serrati allenamenti nelle acque del lago di Santa Croce (centro di allenamento scelto anche dalla Federazione Vela) e di Riva del Garda, nonché partecipazione a Regate del circuito Nazionale oltre al Campionato Interregionale del Nord Italia.

Le tre barche sono già disponibili e pronte a navigare, ma richiedono attività di rifinitura: attrezzature e vele di riserva ed integrative. Inoltre servono fondi per le spese di trasferta e training.

Per finanziare questo progetto cerchiamo "sponsors" disposti a *donazioni in denaro a favore di una associazione dilettantistica* quale la nostra, che sono fiscalmente detraibili. Contropartita è la visibilità del marchio, quindi pubblicità: spazi su vela, albero boma e scafo, nonché sull'abbigliamento (divisa del team); a terra sulle barche sono issate bandiere e guidoni; i teli copribarca ed i carrelli stradali possono essere griffati. Siamo disponibili alla distribuzione di eventuale materiale propagandistico (adesivi, gadgets, opuscoli e cataloghi), alla esposizione di pubblicità tabellare, oltre che ad offrire l'immagine per le attività che lo sponsor può pianificare (foto, riprese per spot, altro da concordare). Saranno diffusi in occasione delle Regate e periodicamente articoli con citazione degli sponsors.

Il vantaggio offerto da questa opportunità è la visibilità per tutto un anno, a terra e nei campi di regata più apprezzati in Italia, e la positività che l'abbinamento alla vela porta al logo, enfatizzata dalle sensazioni di dinamismo, forza e "marinità" date da questa specifica barca. Esempi di marchi legati alla vela sono: Prada, Breeze, TIM, comprensori turistici, assicurazioni, piccole e medie imprese produttive, commerciali, di servizi.

In allegato: Breve presentazione della barca e della Associazione di Classe Contender  
Prima bozza dei termini economici dell'accordo  
Presentazione degli atleti componenti il team

Referente organizzativo e per approfondimenti preliminari  
reperibile nella forma preferita tra le seguenti:

ing. Giovanni B. Albrizzi  
E-mail: [agibi@yahoo.com](mailto:agibi@yahoo.com)  
Tel.(H): 0437 853163  
cell. 347 0803366  
(no 8.30-13, no 14-17.30)

Confidando nel Vostro attivo interessamento Vi porgiamo i nostri più cordiali saluti

L.N.I. Belluno

Il Presidente  
Vittorio Lucheschi

Dal sito della Associazione di Classe italiana:

---



**CONTENDER**  
**ITALIA**



### il **CONTENDER**

e' un progetto nato in Australia nel 1967 da una idea di Robert Miller (Ben Lexcen).

E' una deriva dalle alte prestazioni allo stesso tempo tecnica ed acrobatica, ma soprattutto di concezione molto attuale che permette ai suoi timonieri di provare le stesse sensazioni degli ultimi skiff apparsi sulla scena internazionale.

Le sue caratteristiche principali sono:

Lunghezza fuori tutto: m 4,87

Baglio massimo: mt 1,24

Peso: Kg 83

Superficie velica: mq 11

E' un singolo molto diffuso nei paesi anglosassoni (Inghilterra ed Australia), ma ha una lunga tradizione anche in Italia che, tra l'altro, detiene per la 4<sup>a</sup> volta il titolo Mondiale con Andrea Bonezzi. La Classe è riconosciuta dalla Federazione Italiana Vela ed è gestita da una Associazione di Classe Nazionale le cui informazioni sono illustrate nel proprio sito web: [www.contender.it](http://www.contender.it).

I delegati zionali seguono, promuovono e diffondono l'attività amatoriale ed agonistica su tutto il territorio nazionale.



---

Altre immagini ed informazioni nel sito su citato, approfondimenti nel sito della Classe Internazionale ([www.contender.it](http://www.contender.it)).

## **PRESENTAZIONE DELLA SQUADRA AGONISTICA**

Presentiamo di seguito i nostri atleti che frequenteranno assiduamente la base al Lago di S.Croce durante i week end ed in occasione della regata-evento: le “Giornate veliche dell’Alpago” del 19-20 Giugno (Regata per le Classi: Contender, Flying Junior, 420, 470, Laser) sono:

**Giovanni Battista Albrizzi** – Delegato di Classe Contender per il Veneto. Fu nel team di Coppa America “Il Moro di Venezia” in occasione della tesi di laurea. Giudice di Regata Nazionale, specializzato in Comitato e Giuria. Istruttore di Vela per equipaggi singoli e doppi negli anni '80 e '90. Ha regatato a partire dagli anni '70 su IOR, IMS, Libera del Garda, 420, 470, Flying Dutchman. Regata in Contender da 10 anni (migliori risultati: 4° in Coppa Europa, 12° in ranking List, Campione Veneto), ha buona conoscenza del mezzo e una barca recentemente costruita per l'occasione. Dopo la recente parentesi di vela non agonistica si ripresenta in una squadra e con un serrato programma di allenamento e Regate.

**Vittorio Lucheschi** – Presidente della Lega Navale Italiana di Belluno dal 2001. Inizia l'attività velica nel 1980, nel 1982 in wind-surf con partecipazione a regate al lago di Santa Croce; dal 1987 istruttore Glenans, poi nel 1989 istruttore crociera presso Centro Nautico di Levante, attività di charter e insegnante di corsi per patenti nautiche presso Arawak sailing club di Trieste dal 1989 al 1994. Partecipa ai campionati zionali laser XI (poi XII e XIII) zona dal 1988 con migliore piazzamento nel 2000, 3° assoluto (1° zona Veneto).Partecipa ai più importanti campionati di altura in Friuli Venezia Giulia dal 1989. Dal 2002 proprietario di contender ITA 107.

**Enrico Pellegrini** – Neo iscritto alla sezione di Belluno. Inizia l'attività velica a 8 anni e quella agonistica a 12. Prima col padre e poi col fratello raggiunge importanti traguardi Zonali (Lazio) e Nazionali regatando come prodiere su molte derive tra le quali Vaurien, 420, Fireball (Campione Italiano 1979), Lightning, Flying Dutchman (Campione Nazionale 1984). Dal 1992 ha preso la barra del timone, regatando dapprima in acque internazionali su Laser e 470 ed infine, dal 2002, in Italia sul Contender: ottiene nel 2003 la 6<sup>a</sup> posizione nella ranking-list italiana, classifica dei migliori timonieri nell'arco di tutta la stagione.

Le barche che sono presenti sui campi di Regata sono di tre tipologie: in mogano, in vetroresina, con scafo in vetroresina e coperta in legno.

Le tre barche del team sono in mogano verniciato trasparente, la costruzione ad oggi più fascinosa e di impatto visivo, ma anche performante (sono dello stesso tipo usata dal Campione del Mondo in carica).

L'attrezzatura è estremamente affidabile e tradizionale: albero e boma in lega di alluminio e vela in dacron bianco.

Se consentito dai tempi è previsto il testing degli ultimi materiali sperimentali: il carbonio per le antenne, i pannelli laminati per la vela.

## **TERMINI ECONOMICI**

Il budget obiettivo della squadra è di 9.900 Euro, da dividere in parti uguali tra i tre componenti della squadra.

Di seguito sono elencate a scopo esemplificativo le tipiche possibili esigenze per ogni barca, che contribuiscono al totale:

Acquisto seconda vela:	900 Euro
Acquisto attrezzatura varia di rispetto:	500 Euro
Acquisto telo copribarca	200 Euro
Acquisto divisa del team	200 Euro
Spese per iscrizione alle regate	400 Euro
Assicurazione (obbligatoria) e tassa pubblicità	100 Euro
Rimborso spese trasferte	1.000 Euro

---

Totale cadaun atleta	3.300 Euro
----------------------	------------

La vela, il copribarca e la divisa verranno personalizzate con i marchi degli sponsors.

Le spese per il supporto dei marchi (scritte, adesivi, etichette, striscioni, bandiere, ecc.) sono a carico degli sponsors, così come tutti i materiali pubblicitari.

Le tre barche apporranno gli stessi marchi delle medesime dimensioni sullo scafo, sulla vela e sull'attrezzatura, così come sarà pattuito con i singoli sponsors e negli spazi disponibili al momento dell'accordo.

Si accetteranno contributi a partire da un minimo di 750 Euro e senza limite massimo: vale a dire che uno sponsor può accaparrarsi l'esclusiva dell'unico marchio e su tutto lo spazio disponibile (barca più vela, più abbigliamento e quanto concordato). Nel caso di più sponsors, gli spazi verranno suddivisi secondo l'entità della donazione.

Le donazioni dovranno essere effettuate a mezzo:

- bonifico bancario
- conto corrente postale
- carta di credito
- bancomat

per poter essere fiscalmente riconosciute e detratte dalle tasse anche col supporto della documentazione che verrà consegnata allo sponsor.

L'esposizione dei marchi pubblicitari sarà regolamentata dalla Regola 20 – Appendice 1 del Regolamento di Regata ISAF (International Sailing Federation) e soggetta a regolare Certificato di Pubblicità emesso dalla Federazione Italiana Vela (F.I.V.).

Il rapporto di sponsoraggio avrà termine il 31.12.2004 come da regolamento, data oltre alla quale la L.N.I. Belluno ed i suoi atleti non saranno più obbligati ad esporre il marchio pubblicitario.